

SISTÈME TABLIERS DE PONT

Solution pour l'étanchéité des tabliers de pont

Traitement basé sur un mortier bitumineux avec fibres acryliques, pour l'imperméabilisation de tabliers de béton.

ADVANTAGES

- Excellente adhérence au tablier.
- Traitement flexible.
- Systèmes d'imperméabilisation continus, sans joints.
- Bonne résistance aux cycles de froid/chaleur.
- Application facile à température ambiante.
- Bonne durabilité.

CHAMPS D'APPLICATION

- Ponts routiers:
 - Il s'applique entre le tablier en béton et la/les couches de revêtement asphaltique, supporte indirectement le trafic et en transmet les contraintes au tablier du pont, d'où la nécessité d'une exécution adéquate de l'imperméabilisation.
- Viaducs ferroviaires:
 - Le système protégera l'imperméabilisation principale face à l'agression mécanique de la sous-couche et de la couche de ballast, notamment en cas de circulation à grande vitesse.

SISTÈME

Produits:

- PROMULSIT/IMPRIMUL: Primeur à base asphaltique.
- ROADSEAL FIBRE: Mortier bitumineux composé de charges minérales de granulométrie contrôlée, d'une émulsion bitumineuse de haute stabilité et de fibres synthétiques.

ESTRUCTURE DU SYSTÈME

- Une couche d'apprêt avec Poliprimer ou Imprimul dilué, avec une quantité finale d'environ 0,3 kg/m² selon le support.
- Deux couches de Roadseal Fibre avec une quantité d'environ 2 kg/m² par couche.

SISTÈME TABLIERS DE PONT

Solution pour l'étanchéité des tabliers de pont

CARACTÉRISTIQUES FINALES DU SYSTÈME

L'étanchéité de ces mortiers, malgré la porosité rémanente après l'évaporation d'eau, a été assurée par des tests de perméabilité.

Caractéristiques	Unité	Norme	Min.	Max.
Flexibilité a 4°C	mm	ISSA 146	150	—
Perméabilité		NLT-327	Non perméable	

MODE D'EMPLOI

- Le support sur lequel l'apprêt va être appliqué doit présenter une surface cohésive, propre, sans poussières ni humidité ni autres substances (huiles, tartre, etc.).
- En cas d'application sur un revêtement en béton hydraulique, l'analyser au préalable afin d'éviter tout problème d'adhérence du a un glaçage excessif, a une altération, a de l'humidité, etc.
- Dans le cas de béton polis, il est conseillé de grenailleur d'abord la surface.
- Il est également conseillè d'appliquer le produit a une température comprise entre 10 et 35°C, en évitant par ailleurs de l'utiliser en cas de mauvaises conditions climatiques.
- Homogénéiser le produit dans son conditionnement avant son application. En ce qui concerne le Roadseal Synthetic, extraire le sac en plastique du fut en carton et le masser légèrement au sol avant de l'ouvrir.
- Appliquer en couches fines uniformes à l'aide d'un rouleau, d'une raclette de sol ou de tout autre outil adéquat, en laissant sécher complètement chaque couche avant d'appliquer la suivante (24 heures environ, en fonction du degré d'humidité et de la température ambiante).
- Il est déconseillè d'étendre les couches en grosses épaisseurs a des fins de régularisation, car cela pourrait conduire à un séchage inadéquat du produit.
- Ne JAMAIS ajouter de l'eau directement au Roadseal Syntethic d'annuler leurs propriétés cohésives.
- Les outils de travail peuvent être nettoyés à l'eau avant le séchage du produit.



- 1 Promulsit o Imprimul
- 2 Roadseal Fibre
- 3 Roadseal Fibre

